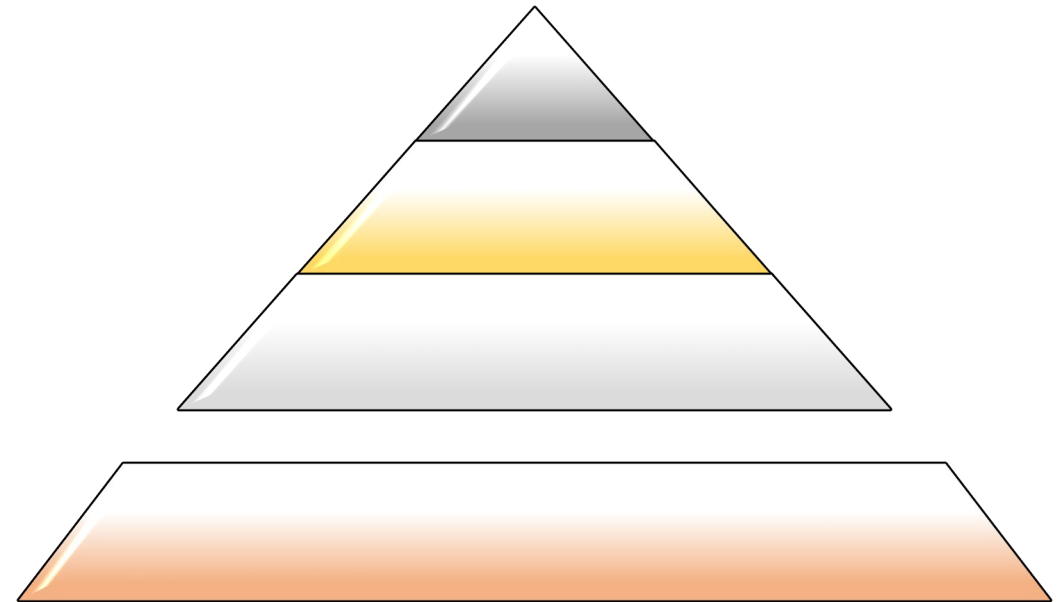


# Leistungssportrichtlinie

## Anhang B

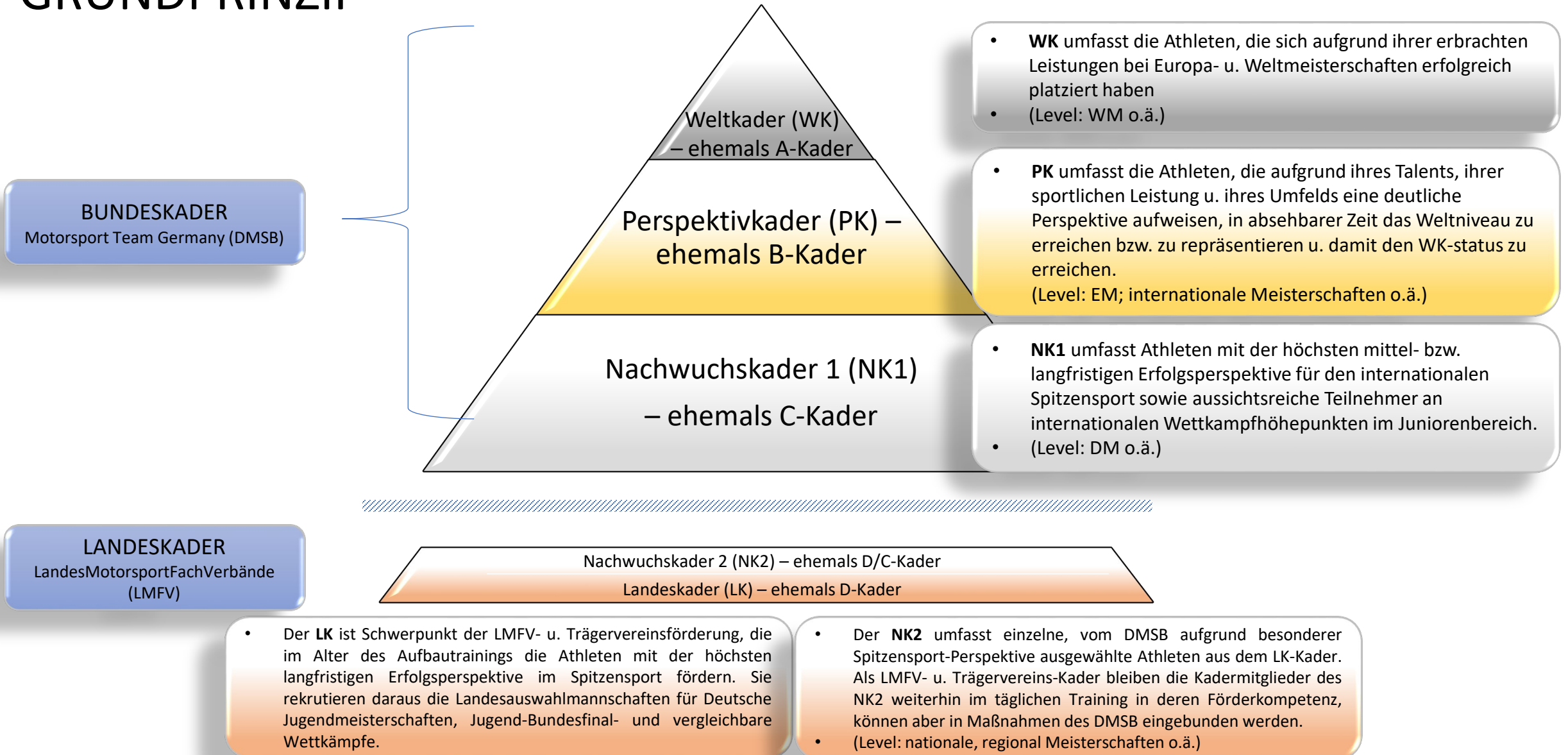
### Kaderpyramiden



Die Kaderpyramide (Klassifizierung von Serien / Meisterschaften je Disziplin) ist u.a. ein bestimmendes Kriterium, inwiefern Athleten den jeweiligen Kadern (sowohl Landes- als auch Bundeskader mit seinen Untergruppierungen) zugeordnet werden. **Hierbei gilt es im Besonderen zu beachten**, dass die unter Landeskader (Landeskader/NK2) aufgeführten Serien der Förderung durch die LMFV / Trägervereine unterliegen.

Nachfolgend sind einige disziplinbezogene Regelungen für die Altersunter- und Obergrenzen, die Kadereinstufungen und die Bewertung von Kaderzugehörigkeiten aufgeführt.

# GRUNDPRINZIP



# FORMEL / KART

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

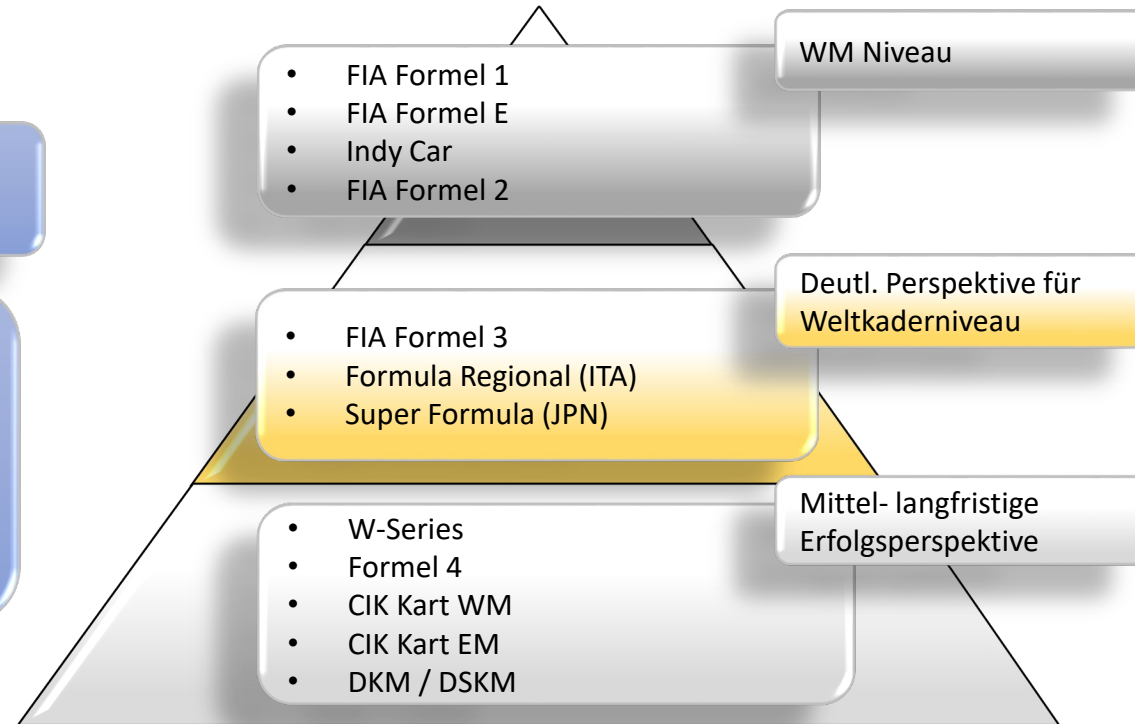
### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

- KART  
Alter in der Regel 12 bis 16 Jahren
- FORMEL  
Alter in der Regel 15 bis 21 Jahren

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)



- 
- A pyramid diagram illustrating the progression of motorsport levels. The pyramid is divided into three horizontal sections. The top section is white and contains a list of international series: FIA Formel 1, FIA Formel E, Indy Car, and FIA Formel 2. To its right is a white box labeled 'WM Niveau'. The middle section is yellow and contains a list of regional series: FIA Formel 3, Formula Regional (ITA), and Super Formula (JPN). To its right is a yellow box labeled 'Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau'. The bottom section is white and contains a list of national series: W-Series, Formel 4, CIK Kart WM, CIK Kart EM, and DKM / DSKM. To its right is a white box labeled 'Mittel- langfristige Erfolgsperspektive'. Lines connect the boxes to the corresponding sections of the pyramid.
- ADAC Kart Masters
  - DJKM / DEKM
  - Rundstrecken Einsteiger Cup
  - ROK CUP Germany
  - Rotax MAX Challenge Germany
- (jeweils die intern. Klassen OK, MiniKart)

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

# LMP/ GT / TOURENWAGEN

**BUNDESKADER**  
Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

**Fördervoraussetzung**  
mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz  
  
Alter in der Regel 17 bis 21 Jahren



**LANDESKADER**  
LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)



# RALLYE

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel bis 25 Jahren

- WRC
- WRX
- Rallye Raid WM

- WRC2
- WRC Junior
- ERC

- DRM
- FIA European Rally Trophy
- ERC Junior
- ADAC Opel e-Rally Cup

WM Niveau

Deutl. Perspektive für  
Weltkaderniveau

Mittel- langfristige  
Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- DMSB Rallye Cup
- ADAC Clubsport Rallyesp

- ADAC Rallye Junior Pokal
- Dt. Rallycross Meisterschaft
- Dt. Autocross Meisterschaft
- ADAC Cross Car Cup (XC)

Aussicht auf langfristige  
Erfolgsperspektive

# MOTORRAD STRASSENRENNSPORT

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher  
Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel 13 bis 17 Jahren

- MotoGP
- World Superbike
- Moto2 WM

WM Niveau

- Moto3 WM
- FIM Moto3 Junior WM (ehem. CEV)
- SSP 600 WM
- SSP 300 WM

Deutl. Perspektive für  
Weltkaderniveau

- RB Rookies Cup
- European Talent Cup
- Northern Talent Cup
- SBK 1000 IDM

Mittel- langfristige  
Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- SSP 600 IDM
- SSP 300 IDM
- ADAC Minibike Cup
- ADAC Pocket Bike Cup

Aussicht auf langfristige  
Erfolgsperspektive

# MOTOCROSS

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel bis 18 Jahren

- MX GP
- MX2 GP
- Supercross WM

WM Niveau

- WMX (Damen)
- EMX 250
- EMX 125
- ADAC MX Masters (MX1)

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- ADAC MX Youngster Cup
- EMX (Damen)
- EMX 85

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Deutsche Jugend Motocross Meisterschaft
- ADAC MX Junior Cup (125 / 85)
- ADAC Motocross Cup
- MX Ladies Cup
- EMX 65

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

# ENDURO

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Altersgrenzen in der Regel:

- E1 und E1B: ab 16 Jahren (11KW, nach StVZO);
- alle anderen Klassen: ab 18 Jahren
- bis in der Regel 25 Jahre

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Enduro WM (E1 / E2 / E3)

WM Niveau

- Enduro WM Women
- Enduro WM Youth (U21)
- Enduro WM Junior 1 (unter 250ccm)
- Enduro WM Junior 2 (über 255ccm)
- Enduro EM

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- Enduro EM U21 + Junioren 1 / 2
- Enduro DM
- dmsj Enduro Junioren Meisterschaft (bis 23 Jahre)

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

- ADAC CC Enduro Cup
- ADAC Enduro Cup
- DMSB Enduro Pokal
- dmsj Enduro Jugend Cup (bis 21 Jahre)
- DMSB Enduro Cup/B-Championat

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive



# BAHNSPORT

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Altersgrenzen in der Regel:

- 125 ccm: ab 10 Jahren;
- 250 ccm: ab 12 Jahren;
- 500 ccm (Speedway): ab 15 Jahre
- 500 ccm Langbahn: ab 15 Jahre bis in der Regel 18 Jahre

- WM 500 (Langbahn + Speedway)
- WM 500 U21 Einzel u. Team
- Int. Ligen\*

\* Extraliga Polen, 1. Liga in Polen, Schweden, England oder Dänemark

WM Niveau

- EM 500 (Langbahn + Speedway)
- EM 500 Einzel u. Paar U19
- EM 500 Teamwertung U23
- WM 85 / 125 / 250

- Int. Ligen\*\*
  - 1. Bundesliga
  - DM + DM (DMSB) U21 (500)
- \*\* 2. Liga in Polen, Schweden, England oder Dänemark, Liga in Tschechien und Frankreich

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- dmsj-DJBM 85 / 125 / 250
- Speedway Team Cup
- EM 85 / 125 / 250

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Bayern Cup
- Speedway Liga Nord
- NBM / SBM
- Weser Ems Cup
- nationale Einzelveranstaltungen

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

Anmerkung: WM / EM ca. 2 Veranstaltungen mit Halbfinale und Finale (DMSB entsendet Fahrer nach Meisterschaftsstand der Deutschen Meisterschaft des vergangenen Jahres)

# TRIAL

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel von 14 bis 18 Jahre

- Trial GP (ab 16J)
- Trial GP Women (ab 16J)

WM Niveau

- WM Trial 2 (ab 16J)
- WM Trial 2 Women (ab 14J)
- WM 125 (14J – 21J)
- EM + Junioren

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- Trial DM

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- JDM
- DMSJ Cup / DMSJ Pokal
- Clubsportmeisterschaften
- DMSB Trial Cup / DMSB Trial Pokal

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive