

# Leistungssportrichtlinie

## Anhang B

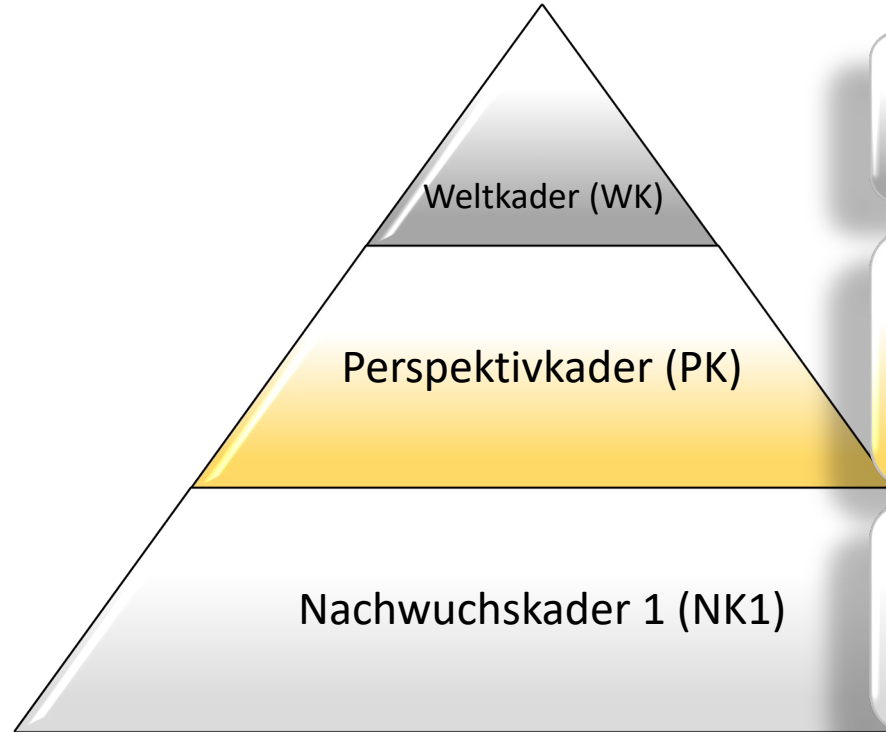
### Kaderpyramiden

Die Kaderpyramide (Klassifizierung von Serien / Meisterschaften je Disziplin) ist u.a. ein bestimmendes Kriterium, nach dem Athletinnen und Athleten den jeweiligen Kadern (sowohl Landes- als auch Bundeskader mit seinen Untergruppierungen) zugeordnet werden. **Hierbei gilt es im Besonderen zu beachten**, dass die unter Landeskader (Landeskader/NK2) aufgeführten Serien der Förderung durch die LMFV und andere vom LSB anerkannte Vereine und Verbände unterliegen.

Nachfolgend sind einige disziplinbezogene Regelungen und Kriterien für die Altersunter- und Obergrenzen, die Kadereinstufungen und die Bewertung von Kaderzugehörigkeiten aufgeführt.

# GRUNDPRINZIP

**BUNDESKADER**  
Motorsport Team Germany (DMSB)

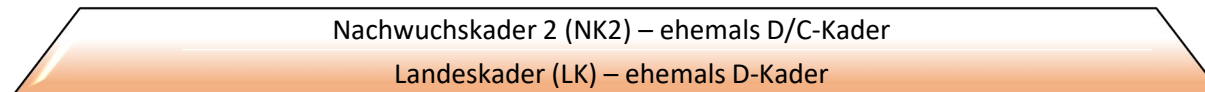


- **WK** umfasst die Athleten, die sich aufgrund ihrer erbrachten Leistungen bei Europa- u. Weltmeisterschaften erfolgreich platziert haben
- (Level: WM o.ä.)

- **PK** umfasst die Athleten, die aufgrund ihres Talents, ihrer sportlichen Leistung u. ihres Umfelds eine deutliche Perspektive aufweisen, in absehbarer Zeit das Weltniveau u. damit den WK-status zu erreichen.
- (Level: EM; internationale Meisterschaften-/Wettbewerbe o.ä.)

- **NK1** umfasst Athleten mit der höchsten mittel- bzw. langfristigen Erfolgsperspektive für den internationalen Spitzensport sowie aussichtsreiche Teilnehmer an internationalen Wettkampfhöhepunkten im Juniorenbereich.
- (Level: DM o.ä.)

**LANDESKADER**  
LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)



- Der **LK** ist Schwerpunkt der LMFVsförderung, die im Alter des Aufbautrainings die Athleten mit der höchsten langfristigen Erfolgsperspektive im Spitzensport fördern. Sie rekrutieren daraus die Landesauswahlmannschaften für Deutsche Jugendmeisterschaften und vergleichbare Wettkämpfe.

- Der **NK2** umfasst einzelne, vom DMSB aufgrund besonderer Spitzensport-Perspektive ausgewählte Athleten aus dem LK-Kader. Als LMFV-Kader bleiben die Kadermitglieder des NK2 weiterhin im täglichen Training in deren Förderkompetenz, können aber in Maßnahmen des DMSB eingebunden werden.
- (Level: nationale, regional Meisterschaften o.ä.)

# FORMEL / KART

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

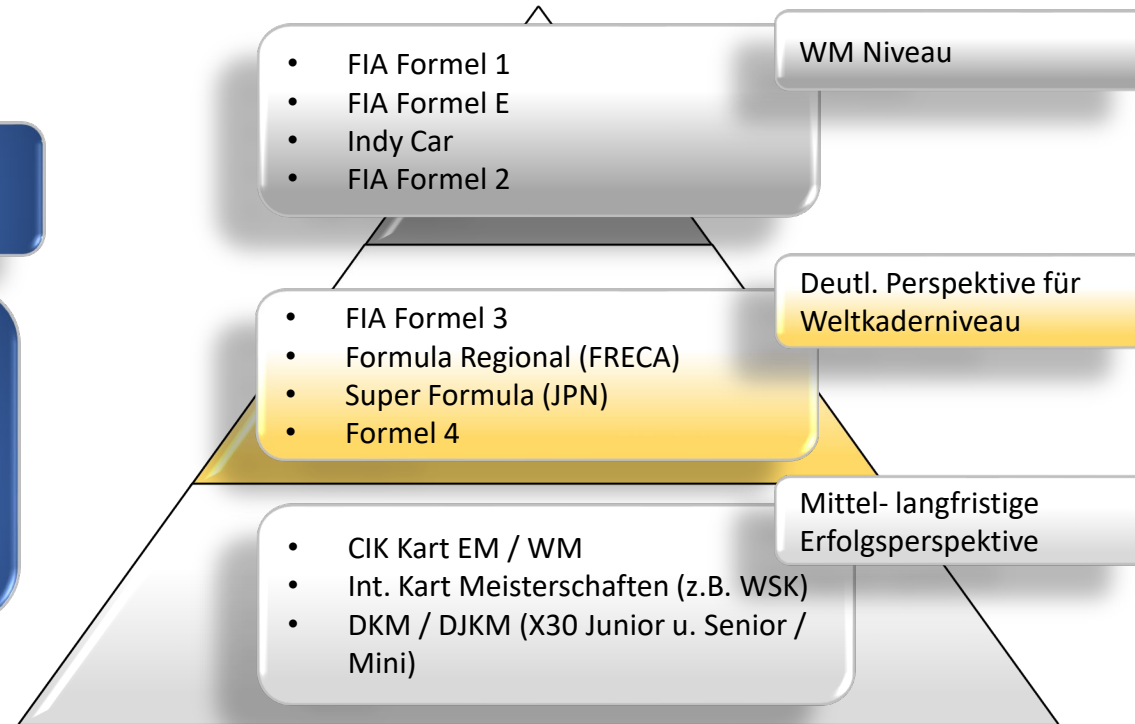
### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

- KART  
Alter in der Regel 8 bis 15 Jahre
- FORMEL  
Alter in der Regel 15 bis 21 Jahre

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)



Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

- DMKM / DSKC
- ADAC Regionalserien (NAKC, WAKC, SAKC, OAKC)

# LMP/ GT / TOURENWAGEN

**BUNDESKADER**  
Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

**Fördervoraussetzung**  
mit deutschem Pass und deutscher  
Motorsport-Lizenz  
  
Alter in der Regel 16 bis 23 Jahre

- WEC (Werksfahrer/ PRO)
- DTM
- IMSA (PRO)
- Werksfahrer diverse

- ADAC GT Masters
- IGTC & GTWC (SRO)
- Porsche Carrera + Supercup
- LMP 2
- Junior Programm OEM

- ADAC GT4 Germany
- Int. GT4 Serien
- LMP 3

WM Niveau

Deutl. Perspektive für  
Weltkaderniveau

Mittel- langfristige  
Erfolgsperspektive

**LANDESKADER**  
LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Porsche Sports Cup
- NLS
- Diverse Rundstrecken Cup
- GTC (GT3 und GT4)

Aussicht auf langfristige  
Erfolgsperspektive

# RALLYE

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel bis 25 Jahre

- WRC
- WRC2
- WRX
- Rallye Raid WM

- WRC Junior
- ERC
- ERC Junior

- DRM (+ ausländische Meisterschaften)
- ADAC Opel Electric Rally Cup
- FIA XC Cup

WM Niveau

Deutl. Perspektive für  
Weltkaderniveau

Mittel- langfristige  
Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- DMSB Rallye Cup
- ADAC Clubsport Rallyesprint
- Dt. Rallycross Meisterschaft
- Dt. Autocross Meisterschaft
- ADAC Cross Car Cup (XC)

Aussicht auf langfristige  
Erfolgsperspektive

# MOTORRAD STRASSENRENNSPORT

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher  
Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel 8 bis 19 Jahre

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- MotoGP
- World Superbike
- Moto2 WM
- Moto3 WM

WM Niveau

- FIM Moto3 Junior WM (ehem. CEV)
- SSP 600 WM
- SSP 300 WM

Deutl. Perspektive für  
Weltkaderniveau

- FIM MotoGP Rookies Cup (Red Bull)
- European Talent Cup
- Northern Talent Cup (Honda NSF 250)

Mittel- langfristige  
Erfolgsperspektive

- SSP 300 IDM
- KTM Junior Cup powered by ADAC (KTM RC4)
- ADAC Minibike Cup
- ADAC Pocket Bike Cup
- Road to MotoGP Programm

Aussicht auf langfristige  
Erfolgsperspektive

# MOTOCROSS

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel bis 20 Jahre

- MX GP
- MX2 GP
- Supercross WM
- AMA Supercross (USA)

WM Niveau

- WMX (Damen)
- EMX 250
- EMX 125
- ADAC MX Masters (MX1)

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- ADAC MX Youngster Cup
- EMX (Damen)
- EMX 85

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Deutsche Jugend Motocross Meisterschaft
- ADAC MX Junior Cup (125 / 85)
- ADAC Motocross Cup
- DMX Damen
- EMX 65 / 85

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

# ENDURO

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Altersgrenzen in der Regel bis 26 Jahre

WM Niveau

- FIM Enduro WM / JWM
- FIM Hard Enduro WM / JWM
- FIM Super Enduro WM / JWM

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- FIM Enduro Open Welt Cup / JWM
- FIM Enduro EM
- FIM Europa Super Enduro EM

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

- Int. Dt. Enduro Meisterschaft – DEM (Klassen E1 bis E3)
- Int. Dt. Enduro Junioren Meisterschaft

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- DMSB Enduro Cup – DEC (Klasse E1B, E2B und E3B)
- Enduro Jugend Cup
- Mini Enduro Europa Trophy



# BAHNSPORT

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Altersgrenzen in der Regel:

- 250 ccm: ab 14 Jahre;
- 500 ccm (Speedway): ab 15 Jahre
- 500 ccm Langbahn: ab 15 Jahre bis in der Regel 18 Jahre

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- WM 500 inkl. Junioren (Einzel u. Team)
- Int. Ligen A\*

WM Niveau

- EM 500 inkl. Junioren (Einzel, Paar u. Team)
- Speedway Women's Gold Trophy
- WM 85 bis 250

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- EM 85 bis 250
- Int. Ligen B\*\*
- DM / dmsj-DJBM
- 1. Bundesliga
- Speedway Team Cup

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

- Speedway Liga Nord
- NBM / SBM
- nationale (Einzel-) Veranstaltungen

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

\* Extraliga Polen, 1. Liga Schweden, England oder Dänemark

\*\* 2. Liga in Polen, Schweden, England oder Dänemark, Liga in Tschechien und Frankreich

# TRIAL

## BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

### Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel ab 15 bis 20 Jahre

## LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

