

Leistungssportrichtlinie

Anhang B

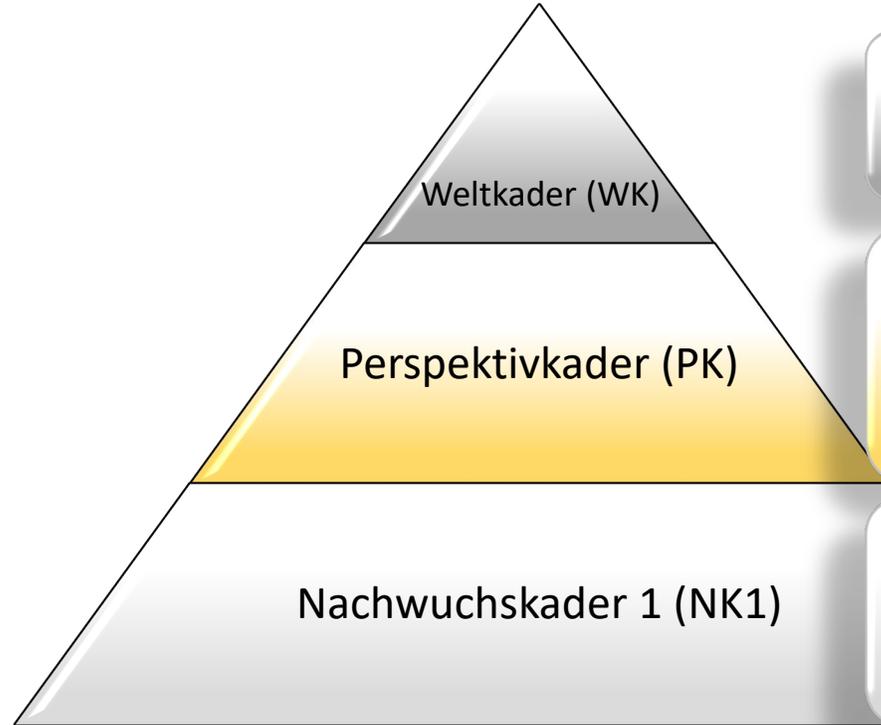
Kaderpyramiden

Die Kaderpyramide (Klassifizierung von Serien / Meisterschaften je Disziplin) ist u.a. ein bestimmendes Kriterium, nach dem Athletinnen und Athleten den jeweiligen Kadern (sowohl Landes- als auch Bundeskader mit seinen Untergruppierungen) zugeordnet werden. **Hierbei gilt es im Besonderen zu beachten**, dass die unter Landeskader (Landeskader/NK2) aufgeführten Serien der Förderung durch die LMFV und andere vom LSB anerkannte Vereine und Verbände unterliegen.

Nachfolgend sind einige disziplinbezogene Regelungen und Kriterien für die Altersunter- und Obergrenzen, die Kadereinstufungen und die Bewertung von Kaderzugehörigkeiten aufgeführt.

GRUNDPRINZIP

BUNDESKADER
Motorsport Team Germany (DMSB)

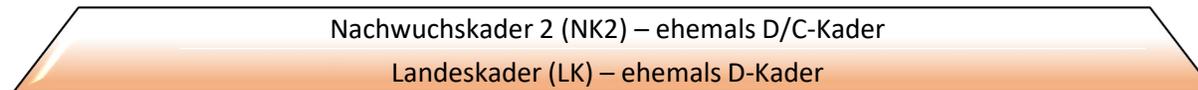


- **WK** umfasst die Athleten, die sich aufgrund ihrer erbrachten Leistungen bei Europa- u. Weltmeisterschaften sowie Wettbewerben auf vergleichbarem Niveau erfolgreich platziert haben (Level: WM o.ä.)

- **PK** umfasst die Athleten, die aufgrund ihres Talents, ihrer sportlichen Leistung u. ihres Umfelds eine deutliche Perspektive aufweisen, in absehbarer Zeit das Weltniveau u. damit den WK-status zu erreichen. (Level: EM; hochrangige internationale Meisterschaften-/Wettbewerbe o.ä.)

- **NK1** umfasst Athleten mit der höchsten mittel- bzw. langfristigen Erfolgsperspektive für den internationalen Spitzensport sowie aussichtsreiche Teilnehmer an internationalen Wettkampfhöhepunkten im Juniorenbereich. (Level: DM o.ä.)

LANDESKADER
LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)



- Der **LK** ist Schwerpunkt der LMFVsförderung, die im Alter des Aufbautrainings die Athleten mit der höchsten langfristigen Erfolgsperspektive im Spitzensport fördern. Sie rekrutieren daraus die Landesauswahlmannschaften für Deutsche Jugendmeisterschaften und vergleichbare Wettkämpfe.

- Der **NK2** umfasst vom DMSB aufgrund besonderer Spitzensport-Perspektive ausgewählte Athleten aus dem LK-Kader. Als LMFV-Kader bleiben die Kadermitglieder des NK2 weiterhin im Training in deren Förderkompetenz, können aber in Maßnahmen des DMSB eingebunden werden. (Level: nationale Meisterschaften o.ä.)

FORMEL / KART

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

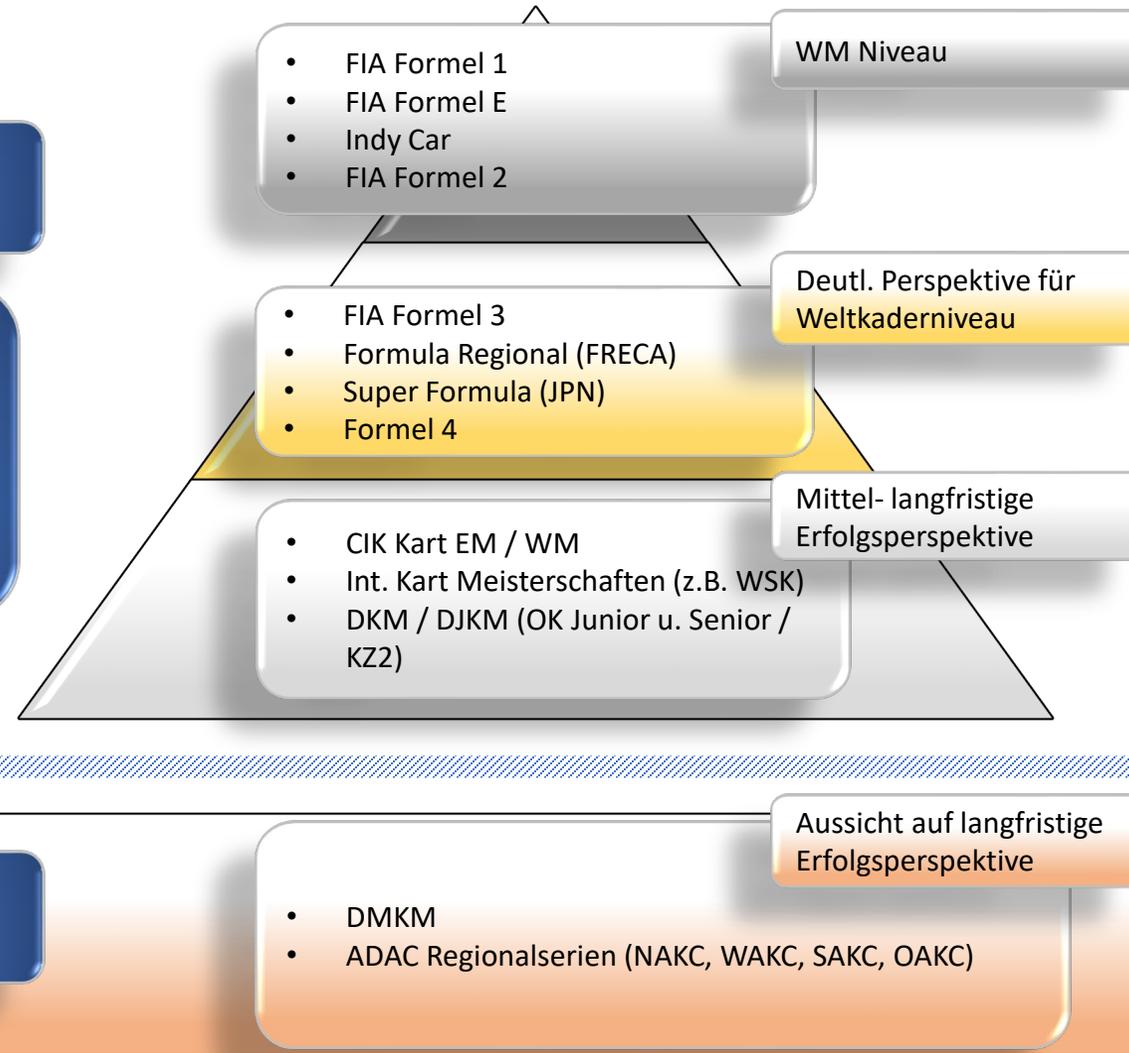
Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

- KART
Alter in der Regel 10 bis 15 Jahre
- FORMEL
Alter in der Regel 15 bis 21 Jahre

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)



LMP/ GT / TOURENWAGEN

BUNDESKADER
Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung
mit deutschem Pass und deutscher
Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel 16 bis 23 Jahre

- WEC (Werksfahrer/ PRO)
- DTM
- IMSA (PRO)
- Werksfahrer diverse Serien
- FIA Einstufung Platin oder Gold

- ADAC GT Masters
- IGTC & GTWC (SRO)
- Porsche Carrera + Supercup
- LMP 2
- Junior Programm OEM
- FIA Einstufung Silber

- ADAC GT4 Germany
- Int. GT4 Serien
- LMP 3

WM Niveau

Deutl. Perspektive für
Weltkaderniveau

Mittel- langfristige
Erfolgsperspektive

LANDESKADER
LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Porsche Sports Cup
- NLS
- ADAC Tourenwagen Junior Cup
- NXTGen Cup

Aussicht auf langfristige
Erfolgsperspektive

RALLYE

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel bis 25 Jahre

- WRC
- WRC2
- WRX
- Rallye Raid WM

- WRC Junior
- ERC
- ERC Junior

- DRM (+ ausländische Meisterschaften)
- ADAC Opel Electric Rally Cup
- FIA XC Cup

WM Niveau

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- DMSB Rallye Cup
- ADAC Clubsport Rallyesprint
- Dt. Rallycross Meisterschaft
- Dt. Autocross Meisterschaft
- ADAC Cross Car Cup (XC)

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

MOTORRAD STRASSENRENNSPORT

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher
Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel 8 bis 19 Jahre

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- MotoGP
- World Superbike
- Moto2 WM
- Moto3 WM

WM Niveau

- FIM Moto3 Junior WM (ehem. CEV)
- FIM MotoGP Rookies Cup (Red Bull)
- SSP 600 WM

Deutl. Perspektive für
Weltkaderniveau

- European Talent Cup
- Northern Talent Cup

Mittel- langfristige
Erfolgsperspektive

- ADAC Junior Cup
- ADAC Minibike Cup
- ADAC Pocket Bike Cup
- Road to MotoGP Programm

Aussicht auf langfristige
Erfolgsperspektive

MOTOCROSS

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel bis 20 Jahre

- MX GP
- MX2 GP
- Supercross WM
- AMA Supercross (USA)

WM Niveau

- WMX (Damen)
- EMX 250
- EMX 125
- ADAC MX Masters (MX1)

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- ADAC MX Youngster Cup
- EMX (Damen)
- EMX 85

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- Deutsche Motocross Meisterschaft
- ADAC MX Junior Cup (125 / 85)
- DMX Damen
- EMX 65

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

ENDURO

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Altersgrenzen in der Regel bis 26 Jahre

WM Niveau

- FIM Enduro WM / JWM
- FIM Super Enduro WM / JWM
- FIM Hard Enduro WM / JWM

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- FIM Enduro Open Welt Cup / JWM
- FIM Enduro EM
- FIM Europa Super Enduro EM

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

- Int. Dt. Enduro Meisterschaft – DEM (Klassen E1 bis E3)
- Int. Dt. Enduro Junioren Meisterschaft

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

- DMSB Enduro Cup – DEC (Klasse E1B, E2B und E3B)
- Enduro Jugend Cup
- Mini Enduro Europa Trophy

BAHNSPORT

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Altersgrenzen in der Regel:

- 250 ccm: ab 14 Jahre;
- 500 ccm (Speedway): ab 15 Jahre
- 500 ccm Langbahn: ab 15 Jahre bis in der Regel 18 Jahre

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

- WM 500 inkl. Junioren (Einzel u. Team)
- Int. Ligen A*

WM Niveau

- EM 500 inkl. Junioren (Einzel, Paar u. Team)
- Speedway Women's Gold Trophy
- WM 85 bis 250

Deutl. Perspektive für Weltkaderniveau

- EM 85 bis 250
- Int. Ligen B**
- DM / dmsj-DJBM
- 1. Bundesliga
- 2. Bundesliga

Mittel- langfristige Erfolgsperspektive

- Speedway Liga Nord
- NBM / SBM

Aussicht auf langfristige Erfolgsperspektive

* Extraliga Polen, 1. Liga Schweden, England oder Dänemark

** 2. Liga in Polen, Schweden, England oder Dänemark, Liga in Tschechien und Frankreich

TRIAL

BUNDESKADER

Motorsport Team Germany (DMSB / ASS)

Fördervoraussetzung

mit deutschem Pass und deutscher Motorsport-Lizenz

Alter in der Regel ab 15 bis 20 Jahre

LANDESKADER

LandesMotorsportFachVerbände (LMFV)

